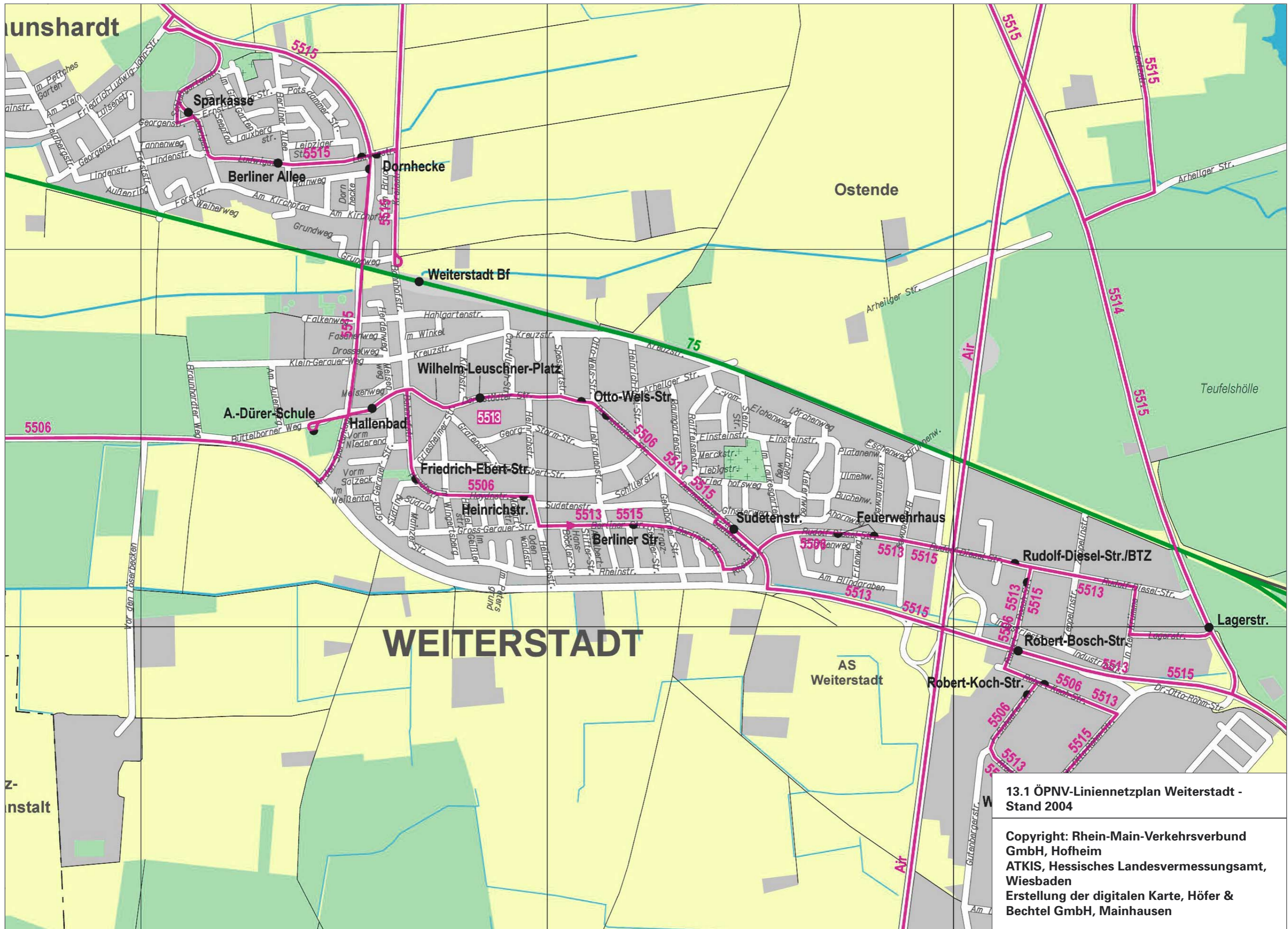


dem Herdweg

# Zentraler Omnibus- bahnhof (ZOB) Weiterstadt

Eine kritische Betrachtung des Status quo und Entwurf eines nachhaltigen Ansatz zur Verbesserung des ÖPNV in Weiterstadt.

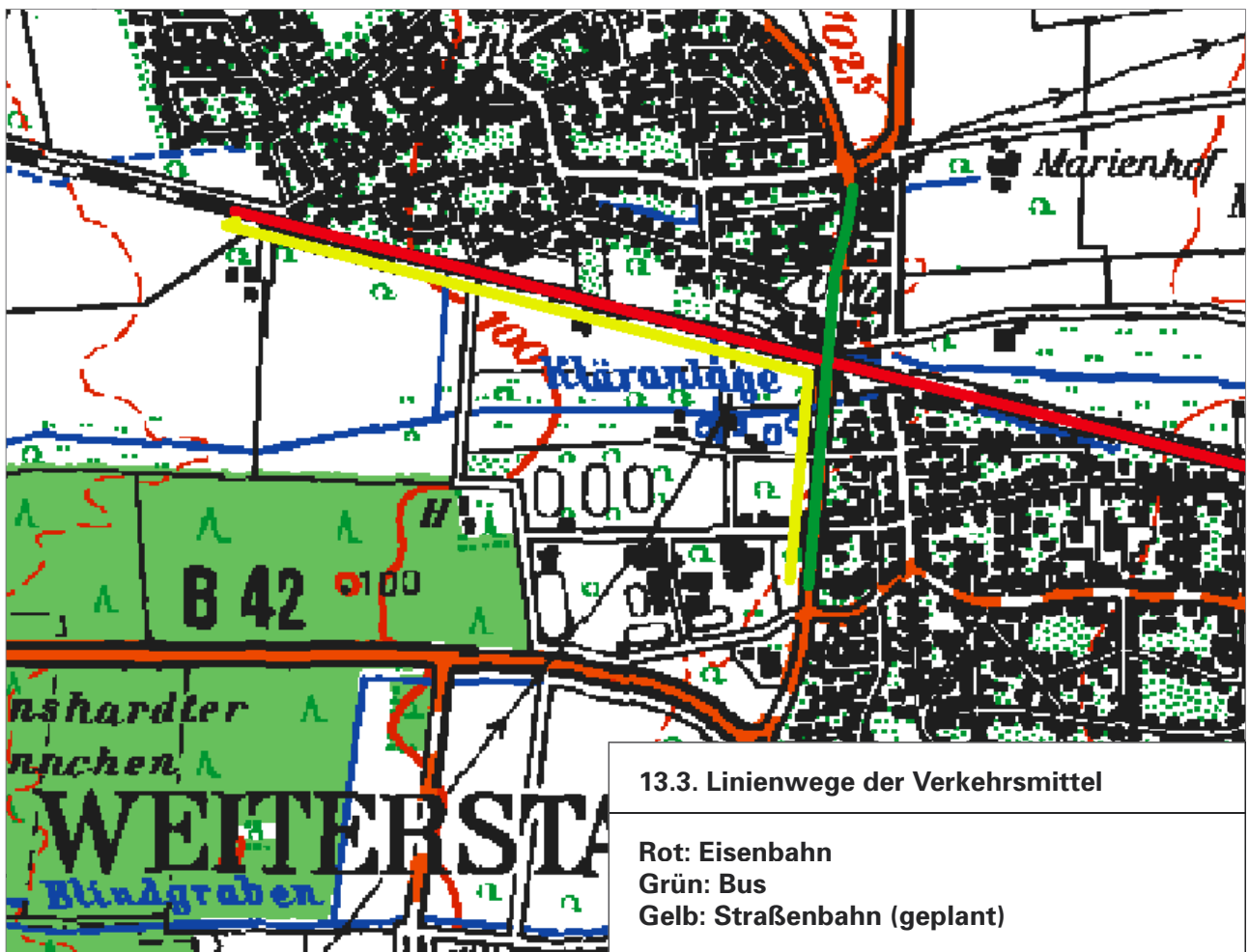
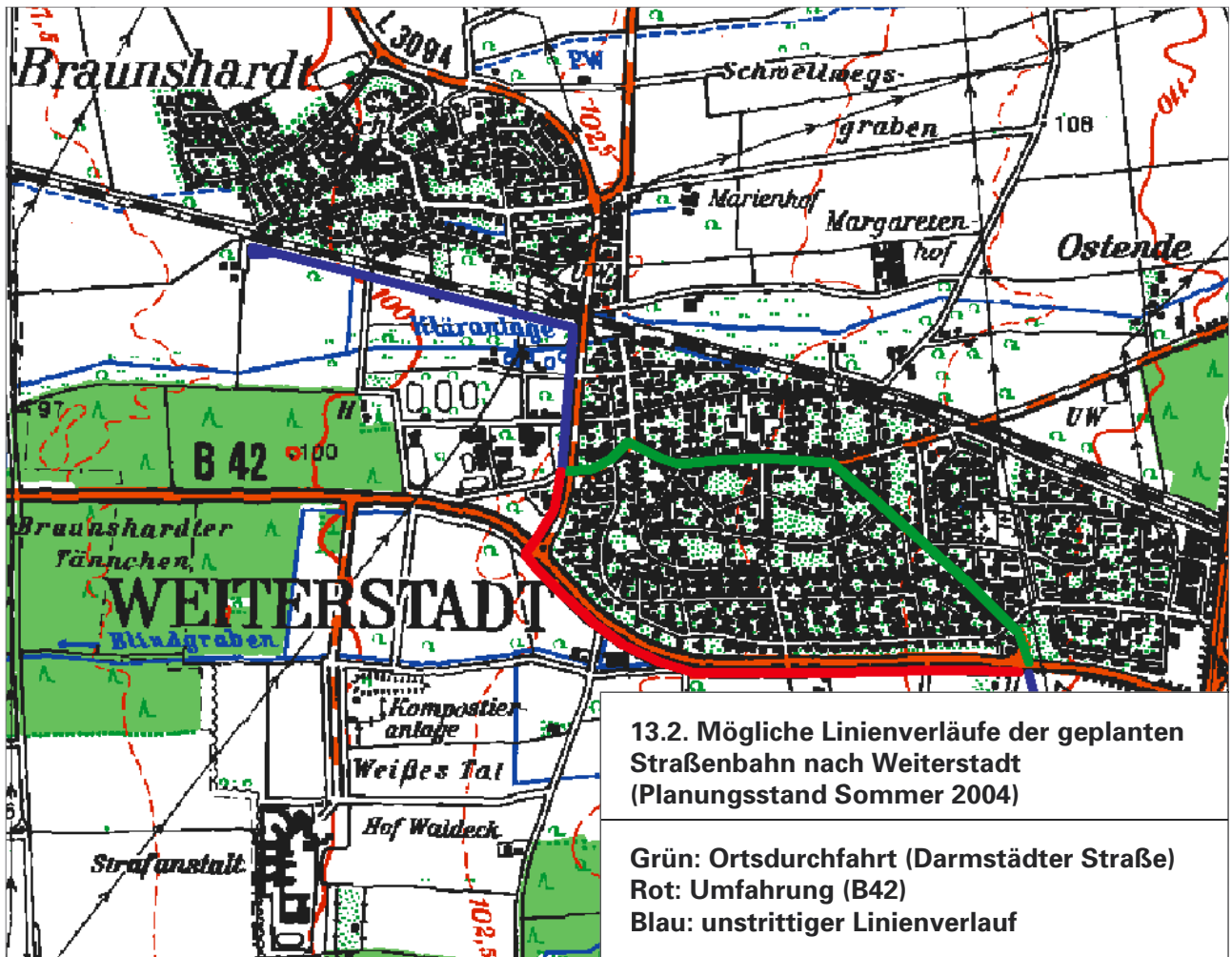




13.1 ÖPNV-Liniennetzplan Weiterstadt - Stand 2004

Copyright: Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH, Hofheim  
 ATKIS, Hessisches Landesvermessungsamt, Wiesbaden  
 Erstellung der digitalen Karte, Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen









- Legende
- Fahrbahn
  - ÖPNV-Verkehrsfläche
  - Fussgängerwege
  - gepl. Strassenbahntrasse
  - Grünfläche
  - Wirtschaftsweg
  - Haltestellenbereich
  - Gebäude
  - Baum

Karte 13.4

IVDA e.V.  
 Verein für innovative Verkehrssysteme Darmstadt e.V.  
 ZOB Bahnhof Weiterstadt  
 Variante 2 - ZOB mit P&R-Möglichkeit  
 Kreuzung L 3094 mit  
 Bahnstrecke Darmstadt - Mainz/Wiesbaden  
 M = 1 : 1.000  
 IVDA e.V. 2004, alle Rechte vorbehalten.





**Legende**

- Fahrbahn
- ÖPNV-Verkehrsfläche
- Fussgängerwege
- gepl. Strassenbahntrasse
- Grünfläche
- Wirtschaftsweg
- Haltestellenbereich
- Gebäude
- Baum

**Karte 13.5**

IVDA e.V.  
 Verein für innovative Verkehrssysteme Darmstadt e.V.

ZOB Bahnhof Weiterstadt  
 Variante 2 – ZOB mit P&R-Möglichkeit

Kreuzung L 3094 mit  
 Bahnstrecke Darmstadt – Mainz/Wiesbaden

M = 1 : 1.000

IVDA e.V. 2004, alle Rechte vorbehalten.